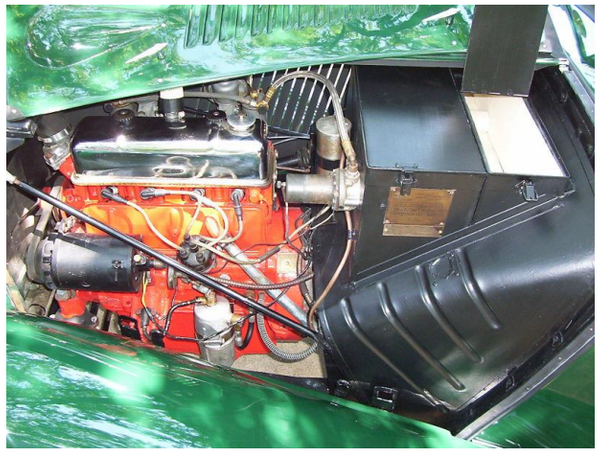
1946年式　MG TC

戦前のTA、TBを継承する2シーターオープンモデル。魅惑的なプロポーションのブリティッシュライトウエイトスポーツカーとして、アメリカに大量に輸出され、爆発的な人気を博しました。
この車は、国際線パイロットでもあるテキサスの前オーナーが、手塩にかけて昨年フルレストアした1台です。

エンジン　1250cc
ギアボックス　4 Speed gearbox
ブレーキ　Front；drum　Rear；drum
タイヤ　450/19”
その他装備　幌、サイドカーテン（リアカーテンは無し）、・Moto-Lita Wood Rim Wheel、水温計（ラジエターキャップおよびゲージ）、レーシングスクリーン（Brooklands）、メタルバルブチューブ（新品）、・燃料タンク内部コーティング済、ラゲッジラック　ETC　他

車検　H26年12月1日

現車は東京にあります。



1971年式　Morris Minor 1000 Convertible （Modified）

イギリスにて数年前にコンバーチブルボディをレストアし、フィアット 131 の2リッターDOHCエンジンに換装してあります。
ワイドタイヤとロールオーバーバーを除くと外観上はオリジナルながら、フロントブレーキのディスク化や足回り、ボディの補強により、
日常的な使用はもちろん、高速走行も可能です。

エンジン　Fiat 1995cc　DOHC
キャブレター　Twin Weber 40 DCOE
ギアボックス　Fiat 5 Speed gearbox
ブレーキ　Front；disc　Rear；drum
タイヤ　185/70 14”（スペアタイヤ有）
走行距離　レストア後4,000マイル
その他装備　Moto-Lita Leather Rim Wheel、モヘア コンバーチブルトップ、レブカウンター、水温計、油圧計、ETC、ミニ用リクライニングフロントシート（オリジナルシート有/少々キズ有）、ラゲッジラック有（新品未装着）、クラッチ交換済、ヘッド面研済　他

車検　H26年5月19日（4人乗り）

現車は東京にあります。

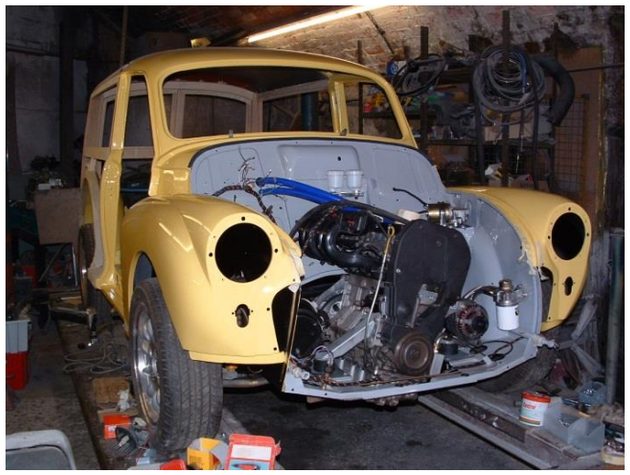
1969年式 Morris Minor 1000 Traveller（Modified）

イギリスで2000/2001年に内外装をフルレストアし、ローバー Kシリーズ 1.4リッターDOHCエンジンに換装したパワフルなTraveller。
ワイドタイヤを除くと外観上はオリジナルながら、フロントブレーキのディスク化や足回り、ボディの補強により、日常的な使用はもちろん、
高速走行も可能です。0-60mph 約8秒、Max Speed 125mph（200km/h）、燃費 40-55mpg（14-19.5km/L）

エンジン　Rover K-series 1396cc　Twin Cam　OMEX 600 ECU 127bhp
キャブレター　Injection
ギアボックス　Ford Type9 5 Speed gearbox
ブレーキ　Front；JHL vented disc　Rear；9” Ford Escort drums
タイヤ　185/70 14”（Sタイヤ）　※写真とは異なります
走行距離　レストア後12,900マイル
その他装備　Moto-Lita Wood Rim Wheel、リクライニングフロントシート、レブカウンター、水温計、油圧計、9.5ガロン（43L）フュエルタンク、JHLマニホールド
＆ステンレスエキゾーストシステム　他

車検　予備検受渡し（5人乗り登録可）

現車は東京にあります。



1961年式　Morris Minor 1000 Traveller （Modified）

イギリスでZETTEC 2リッターDOHC 170bhpエンジンに換装した1961年製のマルーンカラートラベラー。ボディは2012年春に再レストアしました。
ワイドタイヤを除くと外観上はオリジナルながら、フロントブレーキのディスク化や足回り、ボディの補強により、日常的な使用はもちろん、
高速走行も可能です。0-60mph 約6秒、Max Speed 150mph（240km/h）

エンジン　Zettec 1980cc Twin Cam OMEX Power
キャブレター　Injection
ギアボックス　Ford Type9 5 Speed gearbox
ブレーキ　Front；JHL vented disc　Rear；9” Ford Escort drums
タイヤ　195/60 15” ※写真とは異なります
走行距離　エンジン載せ替え後
その他装備　Moto-Lita Wood Rim（レザーリムも選択可）、リクライニングフロントシート、レブカウンター、水温計、油圧計、油温計、9.5ガロン（43L）フュエルタンク、
JHLマニホールド＆ステンレスエキゾーストシステム、Webasto電動サンルーフ、NEWバッテリー、ETC　他

車検　H27年5月14日（5人乗り）

現車は東京にあります。

1963年式　JAGUAR MK2 3.8

ワイヤーホィールがまぶしいオールドイングリッシュホワイトの魅力的な1台。リアクーラー付。

エンジン　直列6気筒 3.8L
キャブレター　Twin SU
ギアボックス　XJ6用オートマチックトランスミッション
ブレーキ　Front；disc　Rear；drums
タイヤ　185/60 15”
走行距離　不明
その他装備　ラックアンドピニオン パワーステアリング、ホーンリング付オリジナルステアリングホィール（LHD）、ステンレスエキゾーストシステム、
アルミ製ラジエター、電動ファン、リアクーラー

車検　未登録（5人乗り）

現車は東京にあります。

1973年式　Triumph GT6 MK III

そのままクラシックカーレースに出られるレベルのチューニングを施したGT6 MK III。中回転域からの吹き上がり、サウンドは抜群の心地よさです。

エンジン　直列6気筒 2.5L
キャブレター　Triple SU
ギアボックス　4速（電磁オーバードライブ付）
ブレーキ　Front；Ventilated disc　Rear；drums
タイヤ　185/60 14”
走行距離　不明
その他装備　Stage 3 ヘッド、ローラーロッカーアーム、TR6 2.5Lエンジン、フルトラ、アルミ製ラジエター、電動ファン、ラックアンドピニオンステアリング（RHD）、
ステンレスエキゾーストシステム、バケットシート付属、

車検　平成28年5月（2人乗り）

現車は東京にあります。